



NORLED

HARDANGERKONFERANSEN 2021

Eidfjord, 09.11.21

Ok-Hini Rønning, Salgs- og markedssjef Norled AS

Vår Visjon

De beste reiseopplevelser gjennom
innovative løsninger og stolte
medarbeidere



1855 : MF Ryfylke



1938: MF Folgefonn



1961: MS Ekspresen



2015: MF Ampere



Den norske maritime sektoren har lange tradisjoner og er verdenskjent for sin kontinuerlige innovasjon opp gjennom historien der

– Norled har vært i front

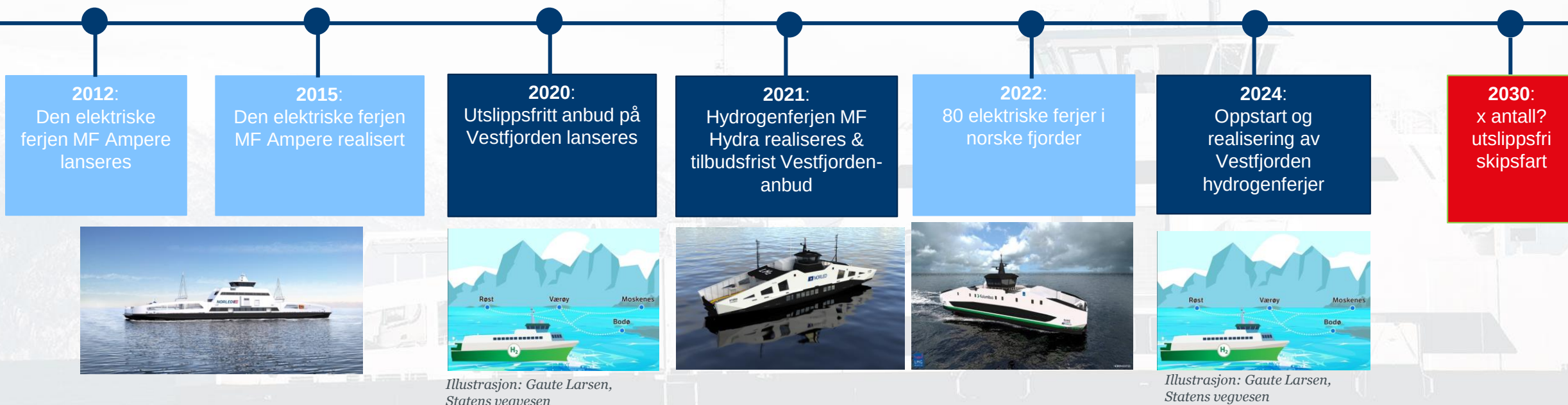
Norled arbeider aktivt for å utvikle mer miljøvennlige løsninger innen sjøtransport med biler og personer

Norled – innovasjon siden 1855

- Et av Norges største ferje- og hurtigbåtselskaper.
Vi skaper aktivitet langs store deler av Norgeskysten med våre 80 fartøy
- Nr.1 på hurtigbåt i Norge
- Nr. 2 på ferjer i Norge
- Nr. 5 på hurtigbåt i verden
- Basert på dette – en stor aktør innenfor fjordturisme med aktivitet på 3 av de 4 viktigste fjordene
- Viktig pådriver i det grønne skiftet
 - MF Ampere, MF Hydra, grønne hurtigbåter
 - Åpner for helt nye og grønne reiselivsprodukter



Utviklingen fra MF Ampere, via MF Hydra leder frem til grønne hurtigbåter – som vil åpne for helt nye reiselivsprodukter



Hurtigbåtene står foran det grønne skiftet

- Vi er allerede i gang
 - Hybridbåter til Røvær fra 2019. Den første av disse gjøres nå helelektrisk.
 - Hovedsambandet på Oslofjorden (AkerBrygge-Nesodden) elektrisk fra 2020
- Det neste er de lange hurtigbåstrekkenes
 - Norled jobber med nye teknologiske løsninger som vil gi både lavutslipp og fortsatt høy regularitet og fart



Ny, grønn hurtigbåtteknologi

- Vi var pådriver for den raske transformasjonen av ferje – og tar også mål av oss til å være ledende i verden på den nye, grønne hurtigbåtteknologien
 - Bra for oss, bra for leverandørindustrien – og bra for reiselivet
 - Ønsker å spille på lag med næringen om dette
 - Gjenoppta arbeidet påbegynt pre-C19



Bevisste forbrukere ønsker lavt klimaavtrykk på reisen

- I fremtiden: Økt etterspørsel etter / betalingsvilje for reiser og ferier med lavt klimafotavtrykk
- Hvordan kan vi tilby de gode og grønne reisene?



Vår rolle i reiselivet

- Transportproduktet er ryggraden i reiselivsproduktet
 - Koblingen av et godt, trygt og kostnadseffektivt transportprodukt med lokale opplevelser, mat og overnatting skaper til sammen det unike produktet
 - Vi vet at vår del av produktet ofte låses av tidlig i bestillingsprosessen – gir oss både muligheter og et særskilt ansvar ift. å utvikle reiselivet
 - Vi vet at det er samspillet som er avgjørende for totalopplevelsen. Økosystemet må fungere!
 - Reiselivet er skolebokeeksemplet på en moderne og fremtidsrettet nettverksorganisering av en bransje. Rask, fleksibel.
 - Kan vi få noe helt annet ut av Hardangerfjorden dersom vi jobber enda bedre på tvers – og har en felles strategi ift. de nye, grønne mulighetene?



Større, felles løft

- Hardangerfjorden har de beste forutsetninger
 - Unike opplevelser – kombinasjonen fjord, fjell, mat, drikke
 - Grønne løsninger
 - Vøringsfossen, Trolltunga, Folgefonna
- En grønn destinasjon i verdensklasse
- Bør hatt en solid posisjon i internasjonal toppklasse
- Er vi der?
- Igjen, invitere til å gjenoppta påbegynt arbeid med å videreutvikle hele Hardangerfjorden



Hva må til for å få grønne hurtigbåter?



- Klare krav i anbudene om lav- og nullutslipp
- Teknologisk nøytrale anbud- næringen kan velge de best løsningene og det legges til rette for innovasjon
- Regjeringsplattformen signaliserer støtte til fylker som velger grønne løsninger – dette må vi sørge for at skjer
- Vi må åpne for ombygninger av eksisterende hurtigbåter- glem alderskrav, men still funksjonskrav i anbudene
- Vi må snu oss raskt, ikke utsett det grønne skiftet!

Oppsummert

- Norled i front – vist vilje og evne til innovasjon
- Grønn hurtigbåtteknologi vil lykkes
- Morgendagens turister er bl.a mer krevende, opptatt av bærekraft og har høy betalingsvillighet
- Åpner muligheter for nye reiselivsprodukter som morgendagens turister vil etterspørre
- Forholdene ligger til rette i Hardangerfjorden
- Krever ett større, felles løft
- Gjenoppta utviklingsarbeid påbegynt pre-C19
- Rammebetingelsene må på plass



Eivind Senneseth



NORLED

Takk for oppmerksomheten