Vestland fylkeskommune

Tor Andre Ljosland (KrF)

Utvalsleiar næring

Vestland fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Vestland fylke er kommet for å bli.

Vestland fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Plan for innovasjon og næringsutvikling

Vestland
fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

NYE LADEMULIGHETER: Denne uken ble nye ladestasjoner for el-biler åpnet i Hordaland. ARKIVFOTO: SKJALG EKELAND

El-bil er ikke alt

I Hordaland er det satt opp 152 nye ladestasjoner for elektriske biler.

Fra før fantes det 165 ladestasjoner for elektriske biler i Hordaland. Denne uken fikk vi ytterligere 152 ladestasjoner. Det betyr at fylket per i dag har 317 ladestasjoner for el-biler. I praksis er det mer enn en ladestasjon per el-bil i fylket. Det er nemlig bare 306 bilister i Hordaland som kjører ladbare el-biler, ifølge tall fra nettstedet grønn bil.

•• De nye ladestasjonene har kostet mange millioner kroner. Spørsmålet er om denne investeringen er formuftig, i og med at så få kjører elektrisk bil. I dag er det bare seks flere el-biler i Hordaland enn det var i fjerde kvartal 2008, og det er kun to bilforhandlere i Bergen som selger rene el-biler.

•• Det er selvsagt en fordel å legge forholdene best mulig til rette for å stimulere flere til å kjøre miljøvennlige el-biler. I et slikt perspektiv er det tilnærmelsesvis positivt at offentlige myndigheter etablerer lademuligheter. Jo bedre tilgangen til lademuligheter er, jo enklere er det å kjøre elektrisk bil.

•• Likevel vil neppe et ensidig fokus på ladestasjoner medføre en stor volumøkning i antall el-biler. Det må helt andre virkemidler til. Blant annet fordi teknologien endrer seg raskt. I dag finnes det svært miljøvennlige biler som slett ikke har behov for ladestasjoner av den typen det offentlige nå har brukt millioner av kroner på.

•• Det selges stadig flere såkalte hybridbiler. I disse bilene er det montert teknologi som gjør at batteriene lades uten at bilen er koblet til strømtilførsel. Med andre ord sørger teknologien i disse nye miljøbilene for at behovet for ladestasjoner ikke er så stort. I motsetning til de fleste rene el-biler, som er små, er hybridbilene større og bedre egnet som familiebiler. Derfor er det naturlig å tro at miljøbevisste bilister vil velge hybridkjøretøy fremfor de små, elektriske bilene.

•• Ifølge Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) er nettopp hordalendingene flinke til å kjøpe såkalte miljøbiler, det vil si biler med maksimalt 120 gram Co2-utslipp per kilometer. Første halvår i år var hver tredje nye personbil i Hordaland en slik miljøbil. Det gjør Hordaland til fylket med flest miljøbevisste bilkjøpere, heter det på nettsidene til OFV.

•• Offentlige myndigheter gjør rett i å legge forholdene til rette for mest mulig miljøvennlig bilbruk. Når vi vet at antall el-biler er svært lavt, samtidig som antall andre miljøvennlige biler øker raskt, er det formuftig å stimulere til bruk av andre typer miljøvennlig transport enn el-biler. Det er positivt at det offentlige bruker penger på ladestasjoner, men andre tiltak kan være vel så effektfulle. For eksempel kan det være klokt å reservere parkeringsplasser for hybridbiler.

LEDER
03.09.2010

Det må helt andre virkemidler til.

Vestland fylkeskommune

Takk for meg.